



...das wirkt!

## TECHNISCHES MERKBLATT

### Power Protect Hohlraum Konservierung

#### **Anwendungsbereich:**

Ist ein qualitativ hochwertiges, transparentes Schutzmittel für alle Hohlräume, die einen besonderen Schutz vor Rostbildung, Spritzwasser und anderen Umwelteinflüssen benötigen.

#### **Beschreibung und Eigenschaften:**

- besitzt hervorragende Kriechenschaften und dringt so in schwer zugängliche Hohlräume im Kfz-Bereich wie Schweller, Türen, Seitenteile, Verkleidungen, Holme, Einstiegsleisten, Kofferraumdeckel, Scheinwerfergehäuse usw. ein.
- ist auch geeignet für die Überwinterung von Gerätschaften im Bau- und Landwirtschaftsgewerbe sowie zur Versiegelung von Ritzen, Falzen und Schweißnähten.
- bildet eine bernsteinfarbene, durchsichtige Schutzschicht mit exzellenter Haftung zum Untergrund.
- unterwandert und verdrängt erfolgreich vorhandenes Wasser.
- ist beständig gegen Witterungseinflüsse wie Feuchtigkeit aus Spritzwasser und temperaturstabil bis 100 °C.
- widersteht selbst schwachen Säuren und Basen und weist eine hervorragende Korrosionsbeständigkeit auf.
- besitzt bei geringen Beschädigungen Selbstheilungskräfte durch Verfließen des Produktes.

#### **Achtung:**

Das Produkt ist nicht überlackierbar!

#### **Anwendung:**

Dose vor Gebrauch gut schütteln. Die Verarbeitungstemperatur sollte zwischen 15 und 25 °C liegen. Beiliegendes Kapillarrohr in den Sprühkopf stecken. Groben, erkennbaren Rost mit Rostschutz behandeln. Das Kapillarrohr möglichst tief in die Karosserieöffnung einführen. Großzügig in die Hohlräume sprühen und die Dose beim Sprühen leicht kreisförmig schwenken. Auf Fugen und Schweißnähten besonders dick auftragen. Geschlossene Hohlräume, wie Schweller oder Holme, durch Wasserablaflöcher behandeln, wobei man das Kapillarrohr exakt und langsam in alle Richtungen führt. Sind im zugänglichen Bereich von ca. 35-40 cm keine Öffnungen vorhanden, dann müssen diese nicht stärker als 4 mm angebohrt und nach dem Produktauftrag mit Gummistopfen oder Knetmasse wieder verschlossen werden. Beim Versiegeln der Türinnenseite Verkleidung abnehmen. Spritzer auf dem Lack können mit Benzin entfernt werden. Nach Gebrauch die Dose umdrehen und das Ventil zur Reinigung leer sprühen. Rostschutzbehandlung alle 3 Jahre wiederholen.

**Technische Daten:**

Ergiebigkeit: 1,5-2 m<sup>2</sup>  
Filmstärke: ca. 50 µm  
Trockenzeit: ca. 1,5-2 h  
Temperaturbeständigkeit: bis 100 °C  
VOC-Gehalt (2004/42/EC): 92,2% (w/w) entsprechend 614,9 g/l

**Hinweis:**

Bitte beachten Sie vor der Anwendung auch die Sicherheitshinweise auf dem Etikett sowie im aktuellen Sicherheitsdatenblatt.

Die in dieser Unterlage enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und Erwartungen. Sie entsprechen unserem besten Wissen und sind für die Beratung unserer Kunden bestimmt. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Die Informationen ersetzen im Einzelfall keine Vorversuche.

05/2023